



CITTA' DI VITTORIA

Oggetto: *Concorso pubblico per titoli e prova pratica – teorica, per la copertura a tempo pieno e indeterminato di n. 1 posto di Autista con patente D o superiore e Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone, da inquadrare nell'Area degli Operatori Esperti - CCNL F.L. 16/11/2022. Posto riservato, ex art. 18 c.4 d.lgs. 40/2017 e s.m.i.*

Verbale n. 4

Seduta della Commissione esaminatrice

Svolgimento della prova Pratica

L'anno duemilaventisei, il giorno ventitrè (23) del mese di aprile, alle ore 15:30, presso **l'autoparco sito in Via Virgilio Lavore, C/da Giardinazzo – Vittoria** - nel Comune di Vittoria, si è riunita la Commissione esaminatrice, nominata con determinazione del Segretario Comunale n. 4 del 25/03/2026 , Reg. Gen. n. 983 del 26/03/2026, per lo svolgimento della prova pratica del concorso in oggetto, in attuazione e in puntuale esecuzione delle determinazioni previamente assunte nei verbali n. 1 del 30/03/2026 e n. 3 del 20/04/2026, che si intendono integralmente richiamati.

Sono presenti il Presidente Arch. Emanuele Ciccarella Dirigente a tempo determinato, ai sensi dell'art.110 co.1, del d.lgs 267/2000 in servizio presso il Comune di Vittoria; la componente Sig.ra Anna Leonardi, appartenente all'area dei Funzionari, in servizio a tempo indeterminato presso il Comune di Vittoria; il componente sig. Giovanni Alescio, appartenente all'area degli Operatori Esperti, in servizio a tempo indeterminato presso il Comune di Vittoria, e la Segretaria verbalizzante Dott.ssa Concetta Giaquinta, Istruttore Amministrativo - Area degli Istruttori, in servizio a tempo indeterminato presso la direzione "Risorse Umane e Servizi Informatici" .

Accertata la presenza di tutti i componenti nominati e la regolare costituzione dell'organo collegiale, il Presidente dichiara aperta la seduta, dando atto che le operazioni odierne si svolgono in continuità logica e procedimentale con quanto stabilito nei verbali sopra richiamati, nel rispetto della normativa vigente, della lex specialis concorsuale e dei principi di imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, buon andamento, tracciabilità, affidabilità e immodificabilità delle operazioni.

La Commissione dà atto che ciascun componente conferma, sotto la propria responsabilità, l'assenza di cause di incompatibilità, di astensione o di conflitto di interessi, anche potenziale, nonché l'assenza di attività di docenza, formazione o collaborazione svolte in favore dei candidati, in continuità con quanto già dichiarato nella precedente seduta.

La Commissione dà inoltre atto che, in relazione alla prova odierna, non sono pervenute, nei termini previsti, istanze per l'adozione di misure compensative o organizzative ulteriori rispetto all'ordinario svolgimento; pertanto, la prova si tiene in forma uniforme per tutti i candidati.

La Commissione stabilisce che la prova pratica è finalizzata alla verifica delle competenze del candidato in relazione alle mansioni proprie del profilo professionale di "Autista scuolabus/bus urbano" e consisterà in:

1. conduzione di un mezzo adibito al trasporto alunni/urbano in dotazione al Comune di Vittoria;
2. esecuzione di operazioni di piccola manutenzione.

La prova si intende superata con il conseguimento di un punteggio non inferiore a 28/40, ai sensi dell'art. 9 del bando di concorso.

Nella presente seduta, la Commissione definisce altresì le modalità di svolgimento della prova pratica:

- la prova verterà sulla verifica delle capacità operative del candidato, mediante guida di uno scuolabus di proprietà comunale, per la cui conduzione è richiesta la patente di categoria "D", nonché sull'esecuzione di operazioni di piccola manutenzione;
- il percorso di guida avrà una lunghezza di circa 1.000 metri;
- la durata complessiva minima della prova sarà di 5 minuti;
- le operazioni di piccola manutenzione riguarderanno, a titolo esemplificativo, il controllo dell'acqua del radiatore, dell'olio motore, della pressione e del battistrada degli pneumatici.

Al fine di garantire oggettività, trasparenza e uniformità di giudizio, la Commissione approva la seguente griglia analitica di valutazione, per un punteggio massimo complessivo di 40 punti:

A) Prova di guida – massimo 30 punti

1. Padronanza del mezzo e capacità di manovra (0–6 punti)
2. Rispetto delle norme del codice della strada (0–6 punti)
3. Correttezza delle manovre (0–6 punti)
4. Uso dei dispositivi del veicolo (0–6 punti)
5. Sicurezza di guida e attenzione al contesto (0–6 punti)

B) Operazioni di piccola manutenzione – massimo 10 punti

6. Conoscenza ed esecuzione delle verifiche tecniche (0–4 punti)
7. Capacità di individuare anomalie (0–3 punti)
8. Ordine, correttezza e sicurezza nelle operazioni (0–3 punti)

Criteri di attribuzione del punteggio:

A) Prova di guida (indicatori da 0 a 6 punti)

Per ciascun indicatore la Commissione attribuisce il punteggio secondo i seguenti livelli:

- **Insufficiente (0–2 punti):**
controllo inadeguato del mezzo, manovre imprecise o scorrette, mancato rispetto delle

norme del Codice della Strada, uso non corretto dei dispositivi, condotta non sicura o disattenta al contesto.

- **Sufficiente (3–4 punti):**

controllo complessivamente adeguato del mezzo, esecuzione accettabile delle manovre, rispetto sostanziale delle norme del Codice della Strada, uso generalmente corretto dei dispositivi, condotta sufficientemente prudente.

- **Buono/Ottimo (5–6 punti):**

piena padronanza del mezzo, manovre fluide e precise, rigoroso rispetto delle norme del Codice della Strada, uso corretto e consapevole dei dispositivi, condotta sicura e attenta al contesto.

B) Operazioni di piccola manutenzione

Indicatori da 0 a 4 punti (verifiche tecniche):

- **Insufficiente (0–1 punti):**

conoscenze lacunose o errate, esecuzione non corretta dei controlli, mancata individuazione degli elementi essenziali.

- **Sufficiente (2–3 punti):**

conoscenze di base adeguate, esecuzione corretta ma non sempre precisa o completa.

- **Buono/Ottimo (4 punti):**

conoscenza completa e sicura, esecuzione corretta, ordinata e autonoma dei controlli.

Indicatori da 0 a 3 punti (individuazione anomalie; ordine e sicurezza):

- **Insufficiente (0–1 punti):**

difficoltà nel riconoscere anomalie, esecuzione disordinata o non sicura.

- **Sufficiente (2 punti):**

capacità adeguata di individuare anomalie di base, esecuzione sufficientemente ordinata e sicura.

- **Buono/Ottimo (2-3 punti):**

capacità puntuale di individuare anomalie, esecuzione precisa, ordinata e nel pieno rispetto delle norme di sicurezza.

Costituiscono elementi di grave insufficienza, tali da incidere negativamente sulla valutazione complessiva, comportamenti che mettano a rischio la sicurezza del mezzo, delle persone o dell'ambiente, nonché gravi violazioni delle norme del codice della strada.

Alle ore 16:30 vengono aperti i varchi. La Commissione procede all'identificazione dei candidati ammessi mediante esibizione della Carta di identità e della patente di guida di categoria D o superiore e della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per il trasporto di persone, entrambe in corso di validità, come previsto nell'avviso di convocazione allegato al verbale n. 1 del 30/03/2026, nonché mediante sottoscrizione del registro delle presenze.

Alle ore 16:40 i varchi vengono chiusi. I candidati risultano tutti presenti n. 8.

Il Presidente ricorda le regole di svolgimento della prova:

- percorso di circa 1.000 metri;
- durata complessiva minima di 5 minuti;

- esecuzione di operazioni di piccola manutenzione;
- chiamata dei candidati secondo l'ordine di cui all'allegato A) del verbale n. 3 del 20/04/2026;
- compilazione, per ciascun candidato, di apposita scheda individuale recante durata della prova (ora di inizio e fine), attività svolte e punteggio attribuito.

Alle ore 16,46 viene invitato a sostenere la prova il candidato **463V9UW6WB**. Al termine, la Commissione procede alla valutazione e all'attribuzione del relativo punteggio sulla scheda individuale.

La Commissione procede quindi, con le medesime modalità, allo svolgimento delle prove pratiche per tutti i candidati.

Alle ore 18,40 la Commissione conclude le operazioni. Risultano idonei tutti i candidati che hanno conseguito un punteggio compreso tra 28 e 40, come da allegato A), che costituisce parte integrante e sostanziale del presente verbale.

La Commissione concorda di riconvocarsi in data 30 aprile 2026 alle ore 15:30 presso i locali della Direzione "Risorse Umane e Sistemi Informatici", per la valutazione dei titoli e la redazione della graduatoria provvisoria.

Dispone, infine, che il presente verbale sia trasmesso alla Direzione "Risorse Umane" per i provvedimenti di competenza, ivi compresi quelli relativi alla pubblicazione e alla comunicazione secondo le modalità previste dall'Amministrazione.

Null'altro essendovi da trattare, la seduta è chiusa alle ore 19:30.

Letto, confermato e sottoscritto in Vittoria il 23/04/2026.

F.TO IL PRESIDENTE Arch. Emanuele Cicciarella

F.TO IL COMPONENTE Sig.ra Anna Leonardi

F.TO IL COMPONENTE Sig. Giovanni Alescio

F.TO LA SEGRETARIA Dott.ssa Concetta Giaquinta