

Riscontro Chiarimento n. 3: Richiesta chiarimenti 06/08/2026

Oggetto gara: Procedura aperta per l'affidamento in concessione del "Servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento (Zone Blu)"

Ente: CUC "Trinakria Sud" — Comune di Vittoria

Protocollo gara: BC7F5E6F37

Richiesta chiarimenti del: 06/08/2026

N°	Domanda	Risposta
1	Si chiede di chiarire se quanto riportato all'art. 6.4 del Capitolato, relativamente alla seguente caratteristica richiesta: "doppio display a cristalli liquidi", è da considerarsi un refuso e quindi si possa ritenere conforme anche un dispositivo dotato di un unico display in grado di garantire tutte le funzionalità richieste. Inoltre, si chiede cortesemente di precisare se è richiesta l'obbligatorietà di fornire parcometri dotati di display touch screen, oppure se siano ammesse anche soluzioni con display tradizionale (quali quelle dei parcometri attualmente in uso), purché conformi a tutte le restanti prescrizioni tecniche e funzionali previste dal Capitolato.	Si chiarisce che, in relazione alla caratteristica del doppio display a cristalli liquidi, è da ritenersi conforme anche un dispositivo dotato di un unico display, purché lo stesso sia in grado di garantire integralmente tutte le funzionalità, le informazioni e le prestazioni richieste dal Capitolato, senza pregiudizio per la fruibilità e l'operatività del dispositivo. Si chiarisce, altresì, che sono ammissibili sia i dispositivi dotati di display touch screen sia i dispositivi con tastiera integrata. Si precisa che la qualità dei parcometri sarà oggetto di valutazione e attribuzione di punteggio così come previsto all'art. 25, lett. A, punto 2 del Capitolato. Resta fermo che la soluzione proposta dovrà garantire tutte le funzionalità, caratteristiche e prestazioni richieste dalla documentazione di gara, indipendentemente dalla specifica tecnologia utilizzata per realizzarle.
2	Con riferimento a quanto richiesto al criterio di valutazione n. 3, relativamente all'eventuale progettazione della Zona a Traffico Limitato (ZTL), si chiede di chiarire se l'operatore economico possa presentare, nell'ambito dell'offerta tecnica, una proposta progettuale anche di carattere migliorativa rispetto alla ZTL attualmente attiva, in considerazione del fatto che anche dall'analisi del PUMS vigente non si rileva alcuna specifica	Si chiarisce che l'operatore economico può presentare, nell'ambito dell'offerta tecnica, una proposta progettuale migliorativa relativa alla Zona a Traffico Limitato (ZTL), anche rispetto all'attuale configurazione della stessa. La proposta dovrà essere elaborata

N°	Domanda	Risposta
	attuativa. Per quanto precedentemente esposto, si chiede a Codesta Spett.le Amministrazione, se ritiene di volere fissare e comunicare dei limiti e/o delle linee guida progettuali. Inoltre, con riferimento a quanto sopra esposto, si chiede di precisare se la realizzazione e la gestione degli eventuali interventi migliorativi proposti debbano considerarsi a carico del soggetto economico proponente.	in coerenza con quanto disposto dalla Deliberazione della Giunta Comunale n. 567 del 19/12/2026, nonché nel rispetto della normativa vigente e delle esigenze connesse alla gestione della viabilità e della sicurezza urbana. La proposta dovrà risultare concretamente attuabile e coerente con gli indirizzi e gli obiettivi individuati dall'Amministrazione. Con riferimento, agli eventuali interventi migliorativi proposti, si precisa che la relativa realizzazione sarà a carico dell'operatore economico proponente, in collaborazione e coordinamento con il Comando di Polizia Municipale, secondo le modalità che saranno definite nell'ambito della successiva fase attuativa. La gestione della ZTL e degli interventi realizzati resterà invece a carico del Comando di Polizia Municipale, per quanto di propria competenza.

Il RUP
Comm. Dott. Filippo Pancrazi